



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8411  
(Kennziffer \* H 1 1 — m 11/84)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

### November 1984

Im November 1984 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 7 519 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 181 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 9 313 Personen, davon 2 728 (29,3 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 34 539 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 4 818 Unfälle (13,9 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat November 1983 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 485 oder 6,1 % abgenommen. Auch die Zahl der Getöteten und Verletzten nahm ab. 31 Personen oder 14,6 % weniger wurden getötet, 476 Personen oder 14,9 % weniger wurden schwer verletzt und 424 Personen oder 6,1 % weniger wurden leicht verletzt. Die Zahl der Unfälle mit schwerem Sachschaden nahm dagegen um 279 oder 6,1 % zu.

In den ersten elf Monaten des Jahres 1984 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 86 531. Bei diesen Unfällen wurden 1 976 Personen getötet, 32 844 schwer und 76 641 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 48 546 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis November 1983 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 517 oder 3,9 % zurück. Ein Rückgang ist auch bei der Zahl der Getöteten und Verletzten zu beobachten. 401 Verkehrsteilnehmer (— 16,9 %) weniger wurden getötet, 3 292 (— 9,1 %) weniger wurden schwer verletzt und 2 388 (— 3 %) weniger wurden leicht verletzt. Die Unfälle mit schwerem Sachschaden stiegen um 570 (+ 1,2 %) an.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage . . . . .	3
2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage . . . . .	4
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	4
5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage . . . . .	5
6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	5
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	6
8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	25
Anmerkungen . . . . .	28

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)**  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Februar 1985

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM) zuzüglich Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## 1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage\*)

Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
<b>mit Personenschaden</b>			
1983 1. Vierteljahr	14 744	5 247	19 991
2. Vierteljahr	20 252	6 714	26 966
3. Vierteljahr	19 621	6 796	26 417
Oktober	6 459	2 211	8 670
November	5 889	2 115	8 004
1984 1. Vierteljahr	14 655	5 356	20 011
2. Vierteljahr	19 140	6 409	25 549
3. Vierteljahr	18 389	6 475	24 864
Oktober	6 648	1 940	8 588
November	5 811	1 708	7 519
<b>mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)</b>			
1983 1. Vierteljahr	9 595	4 385	13 980
2. Vierteljahr	9 399	4 061	13 460
3. Vierteljahr	7 487	3 805	11 292
Oktober	3 203	1 502	4 705
November	2 998	1 541	4 539
1984 1. Vierteljahr	8 307	4 101	12 408
2. Vierteljahr	8 855	4 114	12 969
3. Vierteljahr	8 501	4 378	12 879
Oktober	3 682	1 790	5 472
November	3 292	1 526	4 818

\*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage\*)

Zeitraum	Getötete Personen			Verletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften			von Ortschaften		
1983 1. Vierteljahr	244	332	576	17 848	7 646	25 494
2. Vierteljahr	267	387	654	24 755	9 866	34 621
3. Vierteljahr	283	433	716	23 886	9 882	33 768
Oktober	95	124	219	7 817	3 252	11 069
November	90	122	212	7 136	3 077	10 213
1984 1. Vierteljahr	210	269	479	17 770	7 770	25 540
2. Vierteljahr	208	344	552	23 210	9 265	32 475
3. Vierteljahr	230	352	582	22 222	9 229	31 451
Oktober	93	89	182	7 980	2 726	10 706
November	93	88	181	6 940	2 373	9 313

## Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage\*)

Zeitraum	Schwerverletzte Personen			Leichtverletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
1983 1. Vierteljahr	5 177	2 891	8 068	12 671	4 755	17 426
2. Vierteljahr	7 091	3 818	10 909	17 664	6 048	23 712
3. Vierteljahr	6 634	3 951	10 585	17 252	5 931	23 183
Oktober	2 173	1 197	3 370	5 644	2 055	7 699
November	2 029	1 175	3 204	5 107	1 902	7 009
1984 1. Vierteljahr	5 141	2 833	7 974	12 629	4 937	17 566
2. Vierteljahr	6 176	3 466	9 642	17 034	5 799	22 833
3. Vierteljahr	5 983	3 492	9 475	16 239	5 737	21 976
Oktober	2 097	928	3 025	5 883	1 798	7 681
November	1 937	791	2 728	5 003	1 582	6 585

\*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

Straßengruppe Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Bundesautobahnen	294	12	103	304
Bundesstraßen	1 527	42	574	1 429
innerorts	1 081	19	353	1 006
außerorts	446	23	221	423
Landstraßen	1 966	67	761	1 754
innerorts	1 377	29	456	1 235
außerorts	589	38	305	519
Kreisstraßen	763	23	293	660
innerorts	559	16	204	464
außerorts	204	7	89	196
Andere Straßen	2 969	37	997	2 438
innerorts	2 794	29	924	2 298
außerorts	175	8	73	140
<b>Insgesamt</b>	<b>7 519</b>	<b>181</b>	<b>2 728</b>	<b>6 585</b>
innerorts	5 811	93	1 937	5 003
außerorts	1 708	88	791	1 582

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen					
	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer von						
Mokicks, Mopeds, Mofas	627	106	733	10	4	14
Krafträdern, Kraftrollern	847	171	1 018	18	5	23
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	7 068	2 378	9 446	6 377	2 516	8 893
Bussen	107	13	120	53	13	66
Güterkraftfahrzeugen	349	258	607	331	319	650
landwirtschaftl. Zugmaschinen	19	33	52	17	30	47
Sonderkraftfahrzeugen	28	12	40	24	10	34
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>9 045</b>	<b>2 971</b>	<b>12 016</b>	<b>6 830</b>	<b>2 897</b>	<b>9 727</b>
darunter verkehrsflüchtig	449	113	562	403	211	614
Fahrrädern	1 268	148	1 416	19	2	21
darunter unter 15 Jahre alt	349	29	378	4	1	5
anderen Fahrzeugen	101	32	133	172	47	219
Fußgänger	1 463	104	1 567	14	4	18
darunter im Alter von						
unter 15 Jahren	456	19	475	2	—	2
65 und mehr Jahren	309	20	329	1	1	2
Andere Personen	27	16	43	3	19	22
<b>Beteiligte insgesamt</b>	<b>11 904</b>	<b>3 271</b>	<b>15 175</b>	<b>7 038</b>	<b>2 969</b>	<b>10 007</b>

1) ohne Bagatellunfälle — 2) einschl. Kombinationskraftwagen

## 5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

Unfallfolge	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
Unfälle mit Personenschaden	5 811	1 708	7 519
davon mit			
Getöteten	90	86	176
Schwerverletzten	1 793	624	2 417
Leichtverletzten	3 928	998	4 926
Unfälle mit nur Sachschaden	.	.	34 539
davon			
von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	3 292	1 526	4 818
Bagatellunfälle	.	.	29 721
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	.	.	<b>42 058</b>

## 6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer und Mitfahrer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	2	3	5	182	43	225	406	52	458
Krafträdern, Kraftrollern	5	5	10	233	80	313	638	99	737
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	12	47	59	513	517	1 030	2 270	1 242	3 512
Bussen	—	—	—	7	—	7	53	5	58
Güterkraftfahrzeugen	1	3	4	13	31	44	46	82	128
landwirtschaftl. Zugmaschinen	2	—	2	1	1	2	2	2	4
Sonderkraftfahrzeugen	—	—	—	1	—	1	8	4	12
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	<b>80</b>	<b>950</b>	<b>672</b>	<b>1 622</b>	<b>3 423</b>	<b>1 486</b>	<b>4 909</b>
Fahrrädern	14	13	27	346	66	412	808	63	871
darunter unter 15 Jahre alt	3	3	6	97	14	111	227	12	239
anderen Fahrzeugen	—	—	—	6	—	6	35	—	35
Fußgänger	57	17	74	634	52	686	730	30	760
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	3	—	3	195	13	208	250	6	256
65 und mehr Jahren	38	8	46	153	10	163	114	2	116
Andere Personen	—	—	—	1	1	2	7	3	10
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>181</b>	<b>1 937</b>	<b>791</b>	<b>2 728</b>	<b>5 003</b>	<b>1 582</b>	<b>6 585</b>

1) einschl. Kombinationskraftwagen

## 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	512	283	229	342	6	67	269
	AUSSERORTS	30	13	17	23	1	7	15
	ZUSAMMEN	542	296	246	365	7	74	284
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	372	231	141	296	2	77	217
	AUSSERORTS	43	14	29	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	415	245	170	312	3	82	227
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	348	210	138	257	4	65	188
	AUSSERORTS	27	10	17	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	375	220	155	272	4	69	199
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	127	24	155	2	44	109
	AUSSERORTS	16	7	9	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	167	134	33	169	2	45	122
MDENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	125	44	156	2	44	110
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	182	132	50	165	2	45	118
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	59	38	68	1	12	55
	AUSSERORTS	22	10	12	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	119	69	50	79	1	17	61
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	89	55	106	-	28	78
	AUSSERORTS	21	6	15	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	165	95	70	116	-	28	88
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	42	39	47	-	13	34
	AUSSERORTS	21	7	14	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	102	49	53	56	-	13	43
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	70	48	84	-	22	62
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	124	72	52	86	-	22	64
HUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	201	135	66	179	2	42	135
	AUSSERORTS	32	15	17	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	233	150	83	198	3	46	149
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	2	7
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	9	2	18	2	7	9
	ZUSAMMEN	22	16	6	27	2	9	16
GOCH, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	3	10
ISSUM	INNERORTS	4	3	1	5	1	3	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	1	7	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	2	3	2
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	4	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	6	3
	AUSSERORTS	12	11	1	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	22	18	4	24	-	16	8
KLEVE, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	10	3	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	1	10	13
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
REES, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	7	1
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	7	7
UEDEM	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	2	10
KREIS KLEVE	INNERORTS	81	56	25	71	2	29	40
	AUSSERORTS	116	77	39	108	5	48	55
	ZUSAMMEN	197	133	64	179	7	77	95
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	27	14	13	17	-	4	13
HAAN, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	-	5
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	24	12	12	13	-	-	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	1	7	8
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	26	16	10	19	1	8	10
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	10	7
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	27	18	9	19	-	11	8
METTMANN, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	-	11
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	4	15
MONHEIM, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	3	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	39	27	12	35	-	8	27
	AUSSERORTS	35	13	22	25	1	1	23
	ZUSAMMEN	74	40	34	60	1	9	50
VELBERT, STADT	INNERORTS	43	38	5	48	-	15	33
	AUSSERORTS	7	4	3	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	50	42	8	61	-	21	40
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7
KREIS METTMANN	INNERORTS	194	139	55	166	1	50	115
	AUSSERORTS	92	41	51	70	1	15	54
	ZUSAMMEN	286	180	106	236	2	65	169
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	7	4	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	2	4	13
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	19	4	24	-	6	18
	AUSSERORTS	11	9	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	34	28	6	33	1	8	24
JUECHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	-	6
KAARST, STADT	INNERORTS	23	11	12	11	1	2	8
	AUSSERORTS	24	7	17	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	47	18	29	18	1	4	13
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	14	8	14	-	2	12
NEUSS, STADT	INNERORTS	69	46	23	57	-	12	45
	AUSSERORTS	43	15	28	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	112	61	51	81	-	15	66
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
KREIS NEUSS	INNERORTS	158	107	51	125	1	29	95
	AUSSERORTS	110	47	63	60	3	10	47
	ZUSAMMEN	268	154	114	185	4	39	142
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GREFRATH	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	1	4	7
KEMPEN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	5	7
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	8	11
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	21	-	4	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	4	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	8	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	7	5
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	22	18	4	22	-	9	13
VIERSEN, STADT	INNERORTS	46	33	13	37	-	14	23
	AUSSERORTS	20	10	10	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	66	43	23	48	-	19	29
WILLICH, STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	2	13
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	28	18	10	23	-	6	17
KREIS VIERSEN	INNERORTS	118	88	30	102	-	40	62
	AUSSERORTS	68	43	25	63	2	24	37
	ZUSAMMEN	186	131	55	165	2	64	99
ALPEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	1	3	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	46	31	15	41	1	11	29
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	56	34	22	44	1	14	29
HAMMINKELN	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	12	-	3	9
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	5	11	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	16	5	11	7	1	3	3
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	25	14	11	16	1	5	10
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	40	22	18	27	1	7	19
MOERS, STADT	INNERORTS	79	54	25	60	-	18	42
	AUSSERORTS	26	10	16	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	105	64	41	73	-	21	52
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	12	-	2	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	1	6	11
SCHERMBECK	INNERORTS	6	2	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	8	5	16	-	5	11
SONSBECK	INNERORTS	3	3	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	6	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	16	3	18	-	2	16
WESEL, STADT	INNERORTS	26	21	5	23	-	7	16
	AUSSERORTS	14	10	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	40	31	9	33	-	12	21
XANTEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	6	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	9	1
KREIS WESEL	INNERORTS	240	167	73	197	3	61	133
	AUSSERORTS	143	73	70	91	3	32	56
	ZUSAMMEN	383	240	143	288	6	93	189
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2984	1928	1056	2351	26	623	1702
	AUSSERORTS	760	372	388	520	17	156	347
	ZUSAMMEN	3744	2300	1444	2871	43	779	2049

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	170	123	47	153	-	38	115
	AUSSERORTS	38	17	21	24	1	8	15
	ZUSAMMEN	208	140	68	177	1	46	130
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	238	138	100	172	2	45	125
	AUSSERORTS	20	6	14	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	258	144	114	179	3	48	128
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	618	421	197	512	3	109	400
	AUSSERORTS	168	60	108	86	-	20	66
	ZUSAMMEN	786	481	305	598	3	129	466
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	64	32	73	-	22	51
	AUSSERORTS	29	11	18	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	125	75	50	86	-	24	62
ALSDORF, STADT	INNERORTS	27	18	9	20	-	6	14
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	33	21	12	27	-	7	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	19	9	23	-	7	16
	AUSSERORTS	17	7	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	45	26	19	30	-	9	21
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	23	17	6	19	-	6	13
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	30	22	8	25	1	6	18
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	33	25	8	29	2	7	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	1	2	9
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	28	16	12	17	1	5	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	138	92	46	105	2	27	76
	AUSSERORTS	42	23	19	31	1	11	19
	ZUSAMMEN	180	115	65	136	3	38	95
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	5	6
DUEREN, STADT	INNERORTS	78	58	20	67	3	12	52
	AUSSERORTS	15	10	5	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	93	68	25	83	3	16	64
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	1	6
INDEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	24	13	11	13	-	1	12
	AUSSERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	35	22	13	22	-	4	18
KREUZAU	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	6	1	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	4	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	3	6
MERZENICH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
NIEDERZIER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	1	4
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	3	9
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	-	7
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	1	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	134	90	44	105	4	20	81
	AUSSERORTS	83	55	28	84	-	23	61
	ZUSAMMEN	217	145	72	189	4	43	142
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	25	13	12	15	-	6	9
	AUSSERORTS	15	10	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	40	23	17	29	1	10	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	28	23	5	31	-	10	21
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	33	26	7	38	-	11	27
ELSDORF	INNERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	4	4
	AUSSERORTS	22	13	9	22	2	4	16
	ZUSAMMEN	36	20	16	30	2	8	20
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	20	4	27	1	4	22
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	37	28	9	40	1	5	34
HUERTH, STADT	INNERORTS	30	22	8	29	2	4	23
	AUSSERORTS	16	7	9	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	46	29	17	38	2	6	30
KERPEN, STADT	INNERORTS	32	22	10	24	-	6	18
	AUSSERORTS	25	12	13	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	57	34	23	39	1	10	28
PULHEIM, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	28	19	9	22	-	2	20
WESSELING, STADT	INNERORTS	25	11	14	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	29	12	17	14	-	4	10
ERFTKREIS	INNERORTS	214	139	75	171	3	43	125
	AUSSERORTS	114	65	49	93	4	17	72
	ZUSAMMEN	328	204	124	264	7	60	197
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	1	9
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	8	3
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	28	20	8	22	-	8	14
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	39	23	16	26	-	9	17
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
KALL	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	2	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	1	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	1	3	9

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
WEILERSWIST	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	7	1	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	1	8	7
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	66	42	24	47	1	15	31
	AUSSERORTS	57	34	23	54	1	23	30
	ZUSAMMEN	123	76	47	101	2	38	61
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	25	17	8	21	-	6	15
	AUSSERORTS	11	7	4	16	1	1	14
	ZUSAMMEN	36	24	12	37	1	7	29
GANGELT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	-	4	13
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	16	5	23	1	6	16
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	36	25	11	33	1	10	22
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	22	19	3	24	1	5	18
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	31	21	10	26	1	6	19
SELFKANT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	1	4
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	-	7
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	106	73	33	97	2	27	68
	AUSSERORTS	54	31	23	49	1	10	38
	ZUSAMMEN	160	104	56	146	3	37	106
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	-	10
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	1	1	2
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	23	15	8	22	-	5	17
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	33	22	11	32	-	8	24
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
LINDLAR	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	3	2
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	1	1	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	6	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	20	-	8	12
REICHSHOF	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	3	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	2	4
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	8	4
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	1	7	8
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	88	51	37	70	1	22	47
	AUSSERORTS	73	51	22	72	3	25	44
	ZUSAMMEN	161	102	59	142	4	47	91
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	73	37	36	43	-	9	34
	AUSSERORTS	10	5	5	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	83	42	41	52	2	12	38
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
KUERTEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	8	3	10	1	2	7
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	1	3	8
ODENTHAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
OVERATH	INNERORTS	10	8	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	14	6	23	-	4	19
ROESRATH	INNERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	5	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	17	-	4	13
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	25	18	7	26	-	8	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	140	81	59	100	1	23	76
	AUSSERORTS	48	27	21	43	2	13	28
	ZUSAMMEN	188	108	80	143	3	36	104
ALFTER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	18	1	6	11
EITORF	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	27	10	17	20	-	5	15
	AUSSERORTS	14	7	7	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	41	17	24	29	1	8	20
KONIGSWINTER, STADT	INNERORTS	24	15	9	22	-	6	16
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	41	24	17	37	-	9	28
LOHMAR	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	8	7	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	2	13
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	3	8
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	-	5	5
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	6	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	8	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	16	11	5	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	8	11
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	4	15
	AUSSERORTS	19	8	11	16	-	1	15
	ZUSAMMEN	40	24	16	35	-	5	30
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	30	14	16	15	-	3	12
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	33	16	17	17	-	5	12
SWISTTAL	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	1	3	6
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	35	16	19	19	-	5	14
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	45	20	25	23	1	7	15
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
WINDECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	211	119	92	148	-	45	103
	AUSSERORTS	154	79	75	119	6	37	76
	ZUSAMMEN	365	198	167	267	6	82	179
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2219	1433	786	1753	19	436	1298
	AUSSERORTS	880	459	421	675	20	192	463
	ZUSAMMEN	3099	1892	1207	2428	39	628	1761
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	31	26	36	-	8	28
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	69	36	33	41	-	10	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	107	49	124	1	35	88
	AUSSERORTS	20	15	5	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	176	122	54	141	1	38	102
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	192	116	76	139	1	41	97
	AUSSERORTS	40	15	25	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	232	131	101	158	2	49	107
AHAUS, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	5	7
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	6	9
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	39	26	13	30	-	8	22
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	51	32	19	39	-	9	30
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	1	2	5
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	20	15	5	15	1	7	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	19	15	4	17	1	4	12
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	19	6	22	1	6	15
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	5	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RAESFELD	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	1	1	3
REKEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	1	2	5
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	3	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
VELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	3	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	117	79	38	91	2	31	58
	AUSSERORTS	81	45	36	67	4	22	41
	ZUSAMMEN	198	124	74	158	6	53	99
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	1	10
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	5	2
	AUSSERORTS	7	6	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	13	1	6	6
DUELMEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	12	7	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	23	17	6	26	-	10	16
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	6	2	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	11	8	3	17	-	5	12
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	4	10
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	-	7
ROSENDAHL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	48	33	15	37	-	15	22
	AUSSERORTS	64	41	23	68	1	14	53
	ZUSAMMEN	112	74	38	105	1	29	75
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	41	22	19	27	-	6	21
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	50	25	25	31	-	8	23
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	19	14	5	14	1	6	7
DORSTEN, STADT	INNERORTS	24	12	12	14	-	7	7
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	37	19	18	23	-	11	12

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERHALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS	32	16	16	21	-	6	15
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	38	19	19	24	-	6	18
HALTERN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	6	8	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	1	2	9
HERTEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	22	-	9	13
	AUSSERORTS	14	9	5	14	2	7	5
	ZUSAMMEN	45	30	15	36	2	16	18
MARL, STADT	INNERORTS	41	33	8	37	-	14	23
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	52	39	13	47	1	16	30
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	-	3	9
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	75	51	24	63	1	20	42
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	94	59	35	73	1	22	50
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	5	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	290	189	101	220	1	72	147
	AUSSERORTS	99	50	49	69	5	23	41
	ZUSAMMEN	389	239	150	289	6	95	188
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	22	1	14	7
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	28	19	9	22	1	14	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	16	7	9	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	27	14	13	18	1	7	10
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	7	9
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	28	21	7	23	1	10	12
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
LAER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	12	-	5	7
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	1	2	3
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	1	4	4
METELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
NÜRDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE		
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	6	5
RECKE	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	2	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	37	24	13	32	-	12	20
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	48	32	16	41	-	17	24
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	4	6	6	-	4	2
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	18	11	7	19	-	10	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	142	100	42	117	1	58	58
	AUSSERORTS	102	65	37	82	5	37	40
	ZUSAMMEN	244	165	79	199	6	95	98
AHLEN, STADT	INNERORTS	40	35	5	38	-	10	28
	AUSSERORTS	12	9	3	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	52	44	8	55	1	16	38
BECKUM, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	2	10
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	2	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	3	1
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	5	2
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
OELDE, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	11	-	5	6
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	6	7
	AUSSERORTS	10	5	5	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	31	17	14	20	1	9	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	111	75	36	82	-	29	53
	AUSSERORTS	68	38	30	55	4	20	31
	ZUSAMMEN	179	113	66	137	4	49	84
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1113	730	383	846	6	289	551
	AUSSERORTS	486	274	212	382	20	129	233
	ZUSAMMEN	1599	1004	595	1228	26	418	784

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	228	134	94	170	3	41	126
	AUSSERORTS	57	38	19	54	4	14	36
	ZUSAMMEN	285	172	113	224	7	55	162
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	42	28	14	38	1	12	25
	AUSSERORTS	12	5	7	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	54	33	21	45	3	15	27
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	1	5	12
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	4	3
HERZEBROCK	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	6	4
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	28	19	9	21	1	10	10
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	38	26	12	31	1	18	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	11	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	9	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	4	12
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	5	5
VERL	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	1	3	9
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	1	-
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	139	93	46	113	2	40	71
	AUSSERORTS	85	53	32	71	4	38	29
	ZUSAMMEN	224	146	78	184	6	78	100
BUENDE, STADT	INNERORTS	30	23	7	28	-	8	20
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	37	30	7	35	-	13	22
ENGER, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	4	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	39	25	14	28	1	10	17
	AUSSERORTS	19	7	12	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	58	32	26	38	1	12	25
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	4	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	22	13	9	16	-	2	14
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	2	17
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	-	6
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	20	12	8	17	-	3	14

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	119	77	42	88	1	25	62
	AUSSERORTS	61	36	25	49	1	16	32
	ZUSAMMEN	180	113	67	137	2	41	94
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	1	3	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	1	3	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	2	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	2	2	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	1	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	10	-	3	7
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	4	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	23	9	30	4	7	19
	AUSSERORTS	45	25	20	37	-	12	25
	ZUSAMMEN	77	48	29	67	4	19	44
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	26	14	12	14	-	6	8
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	34	19	15	20	-	9	11
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	1	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	44	28	16	31	-	4	27
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	54	32	22	35	-	6	29
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	1	7
KALLELAL	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
LAGE, STADT	INNERORTS	14	13	1	20	1	7	12
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	16	2	24	1	10	13
LEMGO, STADT	INNERORTS	22	13	9	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	27	16	11	21	-	8	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE		
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	2	4
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	128	82	46	98	1	26	71
	AUSSERORTS	60	36	24	50	-	20	30
	ZUSAMMEN	188	118	70	148	1	46	101
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	27	19	8	20	-	9	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	32	22	10	23	-	9	14
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	2	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	2	6	4
HILLE	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	3	2
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	3	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
MINDEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	19	-	8	11
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	9	13
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	13	10	3	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	1	6	11
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	1	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	2	6	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	81	59	22	67	3	26	38
	AUSSERORTS	61	39	22	58	4	22	32
	ZUSAMMEN	142	98	44	125	7	48	70
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	2	1	1	6	-	1	5
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
BORCHEN	INNERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	2	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	19	10	9	14	-	7	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	6	2
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	1	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	85	47	38	55	-	18	37
	AUSSERORTS	27	12	15	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	112	59	53	74	-	22	52
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	2	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	118	67	51	82	2	29	51
	AUSSERORTS	66	35	31	56	3	16	37
	ZUSAMMEN	184	102	82	138	5	45	88
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	845	535	310	648	16	194	438
	AUSSERORTS	435	262	173	375	16	138	221
	ZUSAMMEN	1280	797	483	1023	32	332	659
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	176	94	212	3	42	167
	AUSSERORTS	46	18	28	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	316	194	122	233	4	45	184
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	408	240	168	298	6	70	222
	AUSSERORTS	78	37	41	46	-	10	36
	ZUSAMMEN	486	277	209	344	6	80	258
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	83	44	97	-	26	71
	AUSSERORTS	39	13	26	20	2	8	10
	ZUSAMMEN	166	96	70	117	2	34	81
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	62	28	74	2	19	53
	AUSSERORTS	34	15	19	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	124	77	47	94	3	27	64
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	68	39	80	2	18	60
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	118	76	42	92	2	18	72
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
ENNEPITAL, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	-	7	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	7	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	16	6	10	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	24	10	14	11	1	2	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	23	7	16	8	-	2	6
	AUSSERORTS	19	13	6	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	42	20	22	26	-	8	18
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	7	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	8	8
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	8	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	15	7	8	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	22	13	9	20	1	9	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	12	1	14	-	4	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	53	42	11	50	1	10	39
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	55	44	11	53	1	11	41
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	151	99	52	122	1	39	82
	AUSSERORTS	56	37	19	52	2	20	30
	ZUSAMMEN	207	136	71	174	3	59	112
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	41	17	24	19	1	4	14
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	48	20	28	22	1	6	15
BESTWIG	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	4	5
BRILON, STADT	INNERORTS	10	3	7	7	-	5	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	8	-	5	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	8	-	4	4
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	4	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	4	10	5	-	2	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	6	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	7	5
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	2	1
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	93	45	48	59	2	24	33
	AUSSERORTS	40	23	17	32	1	14	17
	ZUSAMMEN	133	68	65	91	3	38	50
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	5	4
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
HALVER, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	1	10
HEMER, STADT	INNERORTS	17	5	12	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	7	15	8	-	1	7
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	1	1	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	57	25	32	27	1	13	13
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	72	32	40	35	1	19	15
KIERSPE, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	3	12	3	-	2	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	43	19	24	22	-	4	18
	AUSSERORTS	23	10	13	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	66	29	37	37	-	11	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	1	2	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	23	17	6	18	1	6	11
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	33	20	13	21	1	7	13
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	10	-	6	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	11	5	6	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	13	-	4	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	3	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	1	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	1	1	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	203	101	102	115	3	38	74
	AUSSERORTS	105	48	57	66	2	28	36
	ZUSAMMEN	308	149	159	181	5	66	110
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	9	4	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	7	8	15	-	2	13
OLPE, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	2	5
WENDEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	7	5	2	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	8	6
KREIS OLPE	INNERORTS	36	19	17	23	-	11	12
	AUSSERORTS	27	13	14	26	1	10	15
	ZUSAMMEN	63	32	31	49	1	21	27
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	2	6	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	11	-	7	4
BURBACH	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	7	1	3	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	6	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	22	13	9	16	1	4	11
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	25	15	10	20	1	5	14
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	4	-
NETPHEN	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	2	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
SIEGEN, STADT	INNERORTS	80	25	55	30	1	9	20
	AUSSERORTS	22	11	11	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	102	36	66	46	1	14	31
WILNSDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	152	62	90	75	2	26	47
	AUSSERORTS	67	35	32	53	1	24	28
	ZUSAMMEN	219	97	122	128	3	50	75
ANROECHTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	-	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	14	-	10	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	16	-	10	6
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	32	24	8	30	-	13	17
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	42	32	10	39	-	15	24
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
SOEST, STADT	INNERORTS	28	21	7	29	3	7	19
	AUSSERORTS	9	6	3	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	37	27	10	48	4	14	30
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	11	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	5	3	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	22	1	8	13
WELVER	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
WERL, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	6	5
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	18	12	20	-	8	12
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
KREIS SOEST	INNERORTS	117	84	33	98	3	33	62
	AUSSERORTS	81	47	34	88	3	33	52
	ZUSAMMEN	198	131	67	186	6	66	114
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	19	1	9	9
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	31	22	9	26	1	10	15
BOENEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	-	2	13
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	6	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	21	-	5	16
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	31	23	8	30	-	6	24
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	36	11	41	1	6	34
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	59	40	19	46	1	7	38
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	22	18	4	25	-	6	19
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	35	23	12	32	-	6	26
SELM, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	-	4	13
	AUSSERORTS	9	7	2	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	24	20	4	33	1	10	22
UNNA, STADT	INNERORTS	27	22	5	25	-	8	17
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	40	26	14	30	-	8	22
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	7	7
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	24	15	9	21	-	10	11
KREIS UNNA	INNERORTS	188	146	42	182	2	49	131
	AUSSERORTS	89	47	42	73	1	18	54
	ZUSAMMEN	277	193	84	255	3	67	185
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1942	1105	757	1435	26	395	1014
	AUSSERORTS	673	341	332	509	15	176	318
	ZUSAMMEN	2615	1526	1089	1944	41	571	1332

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 7. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	9103	5811	3292	7033	93	1937	5003
	AUSSERORTS	3234	1708	1526	2461	88	791	1582
	ZUSAMMEN	12337	7519	4818	9494	181	2728	6585

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>8 984</b>	<b>6 739</b>	<b>2 245</b>
	<b>in bezug auf</b>			
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>643</b>	<b>428</b>	<b>215</b>
01	Alkoholeinfluß	585	400	185
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	6	3
03	Übermüdung	20	4	16
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	18	11
	<b>Straßenbenutzung</b>	<b>531</b>	<b>397</b>	<b>134</b>
10	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	281	242	39
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	250	155	95
	<b>Geschwindigkeit, nicht angepaßte</b>	<b>1 480</b>	<b>863</b>	<b>617</b>
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	153	105	48
13	in anderen Fällen	1 327	758	569
	<b>Abstand</b>	<b>743</b>	<b>535</b>	<b>208</b>
14	ungenügender Sicherheitsabstand	724	518	206
15	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	17	2
	<b>Überholen</b>	<b>441</b>	<b>257</b>	<b>184</b>
16	unzulässiges Rechtsüberholen	30	24	6
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	61	24	37
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	162	112	50
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	4	6
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	6	35
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	35	17	18
22	sonstige Fehler beim Überholen	78	55	23
23	Fehler beim Überholtwerden	24	15	9
	<b>Vorbeifahren</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>6</b>
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	35	32	3
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	10	3
	<b>Nebeneinanderfahren</b>			
26	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	74	62	12
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>1 526</b>	<b>1 254</b>	<b>272</b>
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	176	163	13
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 109	882	227
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	1	5
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	3	3
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	203	188	15
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	14	7
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	3	2

## Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		Insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf</b>			
	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	<b>1 669</b>	<b>1 440</b>	<b>229</b>
35	Fehler beim Abbiegen	1 004	845	159
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	246	215	31
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	419	380	39
	<b>falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	<b>731</b>	<b>703</b>	<b>28</b>
38	an Fußgängerüberwegen	40	40	—
39	an Fußgängerfurten	137	135	2
40	beim Abbiegen	94	91	3
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	26	2
42	an anderen Stellen	432	411	21
	<b>ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>13</b>
43	unzulässiges Halten oder Parken	21	16	5
44	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	6	7
45	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	75	74	1
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>20</b>
	<b>Ladung, Besetzung</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>13</b>
47	Überladung, Überbesetzung	16	11	5
48	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	13	8
49	<b>andere Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>902</b>	<b>608</b>	<b>294</b>
	<b>Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel)</b>	<b>169</b>	<b>111</b>	<b>58</b>
	<b>in bezug auf</b>			
50	Beleuchtung	61	49	12
51	Bereifung	37	14	23
52	Bremsen	41	31	10
53	Lenkung	5	4	1
54	Zugvorrichtung	2	2	—
55	andere Mängel	23	11	12
	<b>Ursachen bei Fußgängern</b>	<b>1 148</b>	<b>1 070</b>	<b>78</b>
	<b>in bezug auf</b>			
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>119</b>	<b>108</b>	<b>11</b>
01	Alkoholeinfluß	115	105	10
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—
03	Übermüdung	1	1	—
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	1
	<b>falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	<b>962</b>	<b>908</b>	<b>54</b>
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	78	74	4
61	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	—
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	101	99	2
	<b>an anderen Stellen:</b>			
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	185	181	4
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	542	505	37
65	durch sonstiges falsches Verhalten	54	47	7

## Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf</b>			
66	<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
67	<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
68	<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>—</b>
69	<b>andere Ursachen bei Fußgängern</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>6</b>
	<b>Ursachen bei Straßenverhältnissen</b>	<b>559</b>	<b>403</b>	<b>156</b>
	<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>	<b>548</b>	<b>394</b>	<b>154</b>
70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	18	5
71	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	12	6	6
72	Schnee, Eis	30	6	24
73	Regen	432	335	97
74	andere Einflüsse	51	29	22
	<b>Zustand der Straße</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	1
76	anderer Zustand der Straße	6	6	—
77	<b>nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
78	<b>mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
79	<b>mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>—</b>
	<b>Ursachen bei Witterungseinflüssen</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>25</b>
	<b>Sichtbehinderung durch</b>			
80	Nebel	4	—	4
81	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	5	1
82	blendende Sonne	30	20	10
83	<b>Seitenwind</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
84	<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
	<b>Ursachen bei Hindernissen</b>	<b>81</b>	<b>33</b>	<b>48</b>
85	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	7	4	3
86	Wild auf der Fahrbahn	23	—	23
87	anderes Tier auf der Fahrbahn	27	16	11
88	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	24	13	11
	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
	<b>Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
	<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>11 025</b>	<b>8 408</b>	<b>2 617</b>

## Anmerkungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person